



**SPRZĘT USA**







# M1 Abrams

Numer:

Ruch: 4

Ruch po drodze: 5



Dowódca:

Kierowca:

Strzelec:

Ładowniczy:

Działo 105mm M68A1/L52		RF+2				Obsługa: Strzelec+ładowniczy			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	45	10	120	20	60	40	30	80	15
HE	10	8	3	16	3	32	3	64	2

MG MAG		RF+2				Obsługa: Strzelec			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	nd	-	-	-	-	-	-	-	-
HE	nd	2	2	5	2	10	2	20	2

MG M2HB		RF+0				Obsługa: Dowódca			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	nd	3	6	6	3	12	2	24	1
HE	nd	3	2	6	2	12	2	24	2

WIEŻA		TRAFIENIA	KADŁUB	
lekkie			lekkie	
rzut	efekt		rzut	efekt
1	Dowódca		1	kierowca
2	RF		2-3	radio
3	Strzelec		4	dowódca
4	MG M2HB		5	ładowniczy
5	MG MAG		6	poważne kadłub
6	poważne kadłub			
poważne			poważne	
rzut	efekt		rzut	efekt
1	Dowódca+strzelec		1-2	amunicja*
2	Strzelec+ładowniczy	3-4	silnik	
3-4	Działo 105mm	5-6	paliwo	
5*	Amunicja			
6	lekkie kadłub			

USZKODZENIA

\*Dodatkowy rzut 1-4: tylko brak amunicji, 5-6 czołg zniszczony

# AH-1 Cobra

Numer:

Ruch: 38



Dowódca/Pilot:

Strzelec/Drugi pilot:

Minigun 20mm M197		RF+1				Obsługa: Pilot			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	1	5	12	10	6	20	3	40	2
HE	12	5	2	10	2	20	2	40	2

TOW		RF+1				Obsługa: Drugi pilot			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	8			60	30				
HE	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Mk 4 FFAR		RF+1				Obsługa: Drugi pilot			
Amunicja	Ilość	Bliski		Średni		Daleki		Maksymalny	
		Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc	Zasięg	Moc
AP	4	8	30	16	15	32	8	64	4
HE		8	4	16	4	32	4	64	4

TRAFIENIA	KADŁUB	
	lekkie	
	<i>rzut</i>	<i>efekt</i>
	1-2	RF
	3-5	Drugi pilot
	6	poważne kadłub
	poważne	
	<i>rzut</i>	<i>efekt</i>
	1	TOW
	2	minigun 20mm
	3	Hydra 70
	4-5	silnik
6	paliwo	

## USZKODZENIA

Trafienie uzbrojenia = dodatkowy atak w helikopter z mocą 25

Uszkodzony silnik = pilot musi lądować

Trafiony rotor = pilot musi wykonać test pilotażu PT6 lub się rozbije