

Klawiszologia w języku polskim do Lock-On: Modern Air Combat

by konraf www.aztec.pl/flanker2

konraf@tlen.pl

Klawisz	Pomoc dla gracza (ułatwienia)
---------	-------------------------------

Alt-P	Automatyczne wyjście z korkociągu
Alt-E	Włączenie trybu ułatwionego lądowania
Shift-F10	Włączenie wszystkich ikonek pomocy
Shift-F6	Włączenie ikonek rakiet
Shift-F9	Włączenie ikonek obiektów naziemnych i okrętów
Shift-F2	Włączenie ikonek samolotów
Alt-V	Włączenie nieśmiertelności

Klawisz	Klawisze kontrolne programu
---------	-----------------------------

Esc	Koniec misji
Ctrl-S	Włączenie/wyłączenie dźwięku
O	Włączenie mikrofonu podczas nagrywania tracków
Ctrl-A	Przyspieszenie czasu / akceleracja
Alt-A	Spowolnienie czasu / deakceleracja
Shift-A	Przywrócenie normalnego upływu czasu
S	Pauza
Ctrl-M	Chat

Klawisz	Klawisze kontroli lotu
---------	------------------------

Strzałka w dół	Nos w górę
Strzałka w górę	Nos w dół
Strzałka w lewo	Skręt w lewo
Strzałka w prawo	Skręt w prawo
Ctrl-. (Ctrl i kropka)	Wytrzymywanie w górę
Ctrl-; (Ctrl i średnik)	Wytrzymywanie w dół
Ctrl-, (Ctrl i przecinek)	Wytrzymywanie w lewo
Ctrl-/ (Ctrl i slash)	Wytrzymywanie w prawo
Z	Ster kierunku w lewo
X	Ster kierunku w prawo
Ctrl-Z	Trymowanie lewego steru kierunku
Ctrl-X	Trymowanie prawego steru kierunku
H	Włączenie/wyłączenie automatycznego systemu stabilizacji
Shift-M	Wyłączenie aktualnych awaryjnych ostrzeżeń dźwiękowych
Ctrl-L	Włączenie/wyłączenie świateł nawigacyjnych
Ctrl-T	Anulowanie aktualnych ustawień trymu
Alt-L	Włączenie/wyłączenie świateł lądowania i kołowania

Klawisz	Klawisze kontroli przepustnicy
---------	--------------------------------

J	Włączenie/wyłączenie automatycznej przepustnicy
Page Up	Skokowe zwiększanie ciągu
Page Down	Skokowe zmniejszanie ciągu
+ na klawiaturze numerycznej	Płynne zwiększanie ciągu

- na klawiaturze numerycznej

Płynne zmniejszanie ciągu

Klawisz	Klawisze kontrolujące systemy mechaniczne samolotu
B	Włączenie/wyłączenie hamulców aerodynamicznych
Shift-B	Wyłączenie hamulców aerodynamicznych
Ctrl-B	Włączenie hamulców aerodynamicznych
Ctrl-E	Katapultowanie
E	Włączenie/wyłączenie aktywnych systemów zakłócania
F	Włączenie/wyłączenie klap
Shift-F	Pełne wychylenie klap w dół
Ctrl-F	Pełne schowanie klap
G	Wysunięcie/schowanie podwozia
Ctrl-G	Wysunięcie/schowanie haka lądowiczego
Ctrl-C	Otwarcie/zamknięcie owiewki kokpitu
P	Otwarcie spadachronu hamującego
Ctrl-P	Złożenie/rozłożenie skrzydeł
Ctrl-R	Zrzucenie paliwa w locie lub zatankowanie na ziemi
Alt-R	Odrzucenie dodatkowych zbiorników paliwa
W	Włączenie hamulców po wylądowaniu
T	Włączenie/wyłączenie znaków dymnych ze skrzydeł
R	Wysunięcie/schowanie łączy do tankowania w powietrzu

Klawisz	Nawigacja
~	Wybór kolejnego punktu nawigacyjnego
A	Włączenie/wyłączenie autopilota
1	Wybór trasy NAV (nawigacyjnego)
Alt-C	Zresetowanie zegara

Klawisz	Klawisze trybów walki
2	Włączenie trybu walki BVR (szukanie celów)
Alt-I	Namierzanie podczas skanowania (F-15C)
3	Włączenie pionowy tryb przeszukiwania/skanowania
4	Włączenie trybu Bore
5	Włączenie napełnionego trybu namierzania
6	Włączenie dalekościomierzowego trybu celowania/namierzania
7	Włączenie trybu Powietrze-Ziemia
8	Włączenie trybu SETKA
TAB	Zalokowanie na celu
Ctrl-TAB	Wyłączenie zalokowania
Ctrl-H	Zmiana kolorów HUD

Klawisz	Klawisze uzbrojenia
D	Przełączanie pomiędzy typami uzbrojenia
C	Wybór działka pokładowego
Q	Wypuszczenie chaff / flare - pojedynczo
Shift-Q	Ciągle wypuszczanie chaff / flare
Spacja	Oddanie strzału z użyciem aktualnego uzbrojenia

Ctrl-W	Odrzucenie uzbrojenia (w powietrzu) lub uzbrojenie (na ziemi)
Ctrl-V	Włączenie trybu salwy (np. jednorazowe zrzucanie kliku sztuk bomb)
Shift-C	Zmiana wielkości salwy w przypadku działka A-10A
V	Zwiększenie interwału salwy dla A-10A
Shift-V	Zmniejszenie interwału salwy dla A-10A
Alt-Spacja	Włączenie głównego uzbrojenia dla A-10A
Shift-Spacja	Zmiana trybu zrzucania bomb dla A-10A
Ctrl-Spacja	Zmiana ilości zrzucanych bomb dla A-10A
Shift-R	Zmiana trybu RWR dla A-10A i F-15C

Klawisz	Klawisze obsługi radaru i systemów EOS (elektryczno-optyczne)
I	Włączenie/wyłączenie radaru
Shift-I	Włączenie/wyłączenie radaru w trybie ułatwionym
O	Włączenie/wyłączenie trybu EOS
Ctrl-I	Wycelowanie sensorów/radaru
-	Przybliżenie obrazu na MFD
+	Oddalenie obrazu na MFD
Scroll Lock	Auto. załokowanie na najbliższym celu powietrznym
Alt-Scroll Lock	Auto. załokowanie na najbliższym celu powietrznym będącym najbliżej środka aktualnego widoku
Shift-Insert	Auto. załokowanie na poprzednim celu powietrznym
Shift-NumLock	Auto. Załokowanie na kolejnym celu powietrznym
Shift-Scroll Lock	Auto. załokowanie na najbliższym celu naziemnym
Ctrl-Scroll Lock	Auto. załokowanie na najbliższym celu naziemnym będącym najbliżej środka aktualnego widoku
Shift-Delete	Auto. załokowanie na poprzednim celu naziemnym
Ctrl-NumLock	Auto. załokowanie na następnym celu naziemnym

Klawisz	Klawisze obsługujące kursor radaru
; średnik	Przesunięcie wskaźnika na HUD w dół (tylko tryb BVR)
, przecinek	Przesunięcie wskaźnika na HUD w lewo (tylko tryb BVR)
. Kropka	Przesunięcie wskaźnika na HUD w górę (tylko tryb BVR)
/ slash	Przesunięcie wskaźnika na HUD w prawo (tylko tryb BVR)

Klawisz	Klawisze radaru w trybie BVR oraz EOS
Shift-;	Przesunięcie strefy skanowania w górę
Shift-,	Przesunięcie strefy skanowania w lewo
Shift-.	Przesunięcie strefy skanowania w dół
Shift-/	Przesunięcie strefy skanowania w prawo

Klawisz	Klawisze obsługi radia
\	Wyświetlenie menu komend radiowych
Delete	Wysłanie skrzydłowego na misję i nakazanie powrotu po niej
Insert	Przełączenie formacji: luźna/zwarta
[	Komenda: Atakuj mój cel
]	Komenda: Osłaniaj mnie
Alt-H	Prośba o podanie kierunku do lotniska i odległości od AWACS

Klawisz	Widoki
F1	Widok na kokpit (w przód)
Ctrl-F1	Włączenie/wyłączenie trybu naturalnych ruchów głowy
Ctrl-F3	Tryb Fly-By (przelotu)
Ctrl-F11	Przeniesienie widoku do wieży na lotnisku
F2	Widok zewnętrzny (wszystkie samoloty)
F3	Widok przelotu
F4	Widok tzw. Pościgu
F5	Widok walki Air Combat
F6	Widok z rakiety
F7	Widoki obiektów naziemnych
F8	Widok na cel
F9	Widok na okręty
Alt-F9	Widok na oficera dającego znaki przy lądowaniu na lotniskowcu
F10	AWACS
F11	Wieża
F12	Widok obiektów statycznych
Shift-DEL na numerycznej	Przełączenie widoku na wszystkie rakiety
Alt-DEL na numerycznej	Przełączenie widoku na rakiety stanowiące zagrożenie dla maszyny gracza
DEL na numerycznej	Padlock - śledzenie celu po namierzeniu i zalokowaniu

Klawisz	Klawisze kontroli widoków z kokpitu
1 na klawiaturze numerycznej	Widok w dół na lewo
2 na klawiaturze numerycznej	Widok w dół
3 na klawiaturze numerycznej	Widok w dół na prawo
4 na klawiaturze numerycznej	Widok w lewo
5 na klawiaturze numerycznej	Wycentrowanie widoków
6 na klawiaturze numerycznej	Widok w prawo
7 na klawiaturze numerycznej	Widok do góry w lewo
8 na klawiaturze numerycznej	Widok w górę
9 na klawiaturze numerycznej	Widok w górę na prawo
Del na klawiaturze numerycznej	Padlock na celu oraz przełączanie celów
L	Włączenie/wyłączenie świateł w kokpicie
M	Widok na prawe lustro
N	Widok na lewe lustro
* na klawiaturze numerycznej	Przybliżenie widoku
/ na klawiaturze numerycznej	Oddalenie widoku
Enter na klawiaturze numerycznej	Ustawienie domyślnego przybliżenia
0 na klawiaturze numerycznej	Tzw. Rzut oka na dolny panel instrumentów

Sporą liczbę z w/w funkcji można sobie podpiąć po klawisze joysticka. W szczególności dotyczy to wszelkich widoków.

Mój joystick posiada w samej ręczce 4 przyciski oraz dwa haty. Pod przyciski mam podpięte: zalokowanie na celu, odpalanie rakiet, zmiana rodzaju uzbrojenia oraz wybór działka. Pod jednym hatem mam wszelkie widoki, czyli ruchy głowy w kabinie oraz sterowanie widokami zewnętrznymi. Pod drugiego hata mam podpięte zoom in i out na HUD'a, wybór domyślnego przybliżenia oraz tzw. szybki widok na dolną część przyrządów.